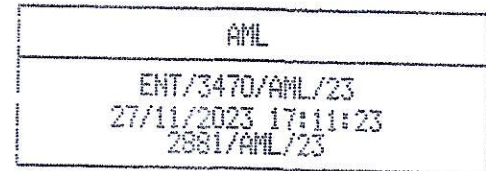




Recomendação n.º 098/02 (IL)

Grupo Municipal da Iniciativa Liberal



Carla Ruivo

Recomendação 18-GMIL-2023

Informação sobre a actual rede ciclável de Lisboa

A mobilidade é uma área central na governação dos municípios, muitas vezes sujeita a conflitos e tribalismos que pouco ou nada resolvem.

As mudanças que Lisboa, tal como outras cidades, precisa de fazer devem ser discutidas, planeadas e executadas sem radicalismos, prevendo e acautelando os respectivos impactos, procurando evitar novos conflitos entre os diferentes actores da mobilidade na cidade.

O acesso à informação que sustenta as políticas de mobilidade do executivo camarário, além de um princípio de transparência na gestão pública que importa sempre defender, permite às pessoas uma melhor apreensão dos objectivos a alcançar e das medidas e decisões que lhes estejam inerentes.

No caso das ciclovias, o actual executivo camarário desde cedo anunciou que pretendia auditar, com recurso a entidades externas e independentes, a rede ciclável existente no concelho de Lisboa.

No cumprimento desse compromisso, a 3 de Novembro de 2022 foi celebrado um contrato entre a EMEL e o LNEC (Laboratório Nacional de Engenharia Civil) por 18.600€, com vista a *“Aquisição de serviços de inspeção de segurança rodoviária entre as praças do Areeiro e do Martim Moniz, pela Av. Almirante Reis, e da Rua da Palma, em Lisboa (...)”*.

O prazo estimado para os trabalhos era de 4 meses e, de acordo com informação constante do [portal Base](#) o contrato encontra-se integralmente cumprido desde 20 de

Grupo Municipal da Iniciativa Liberal

Abril de 2023. No mesmo estava prevista a entrega por parte do LNEC de um “Relatório de Inspeção de Segurança Rodoviária Genérica (ISRg), com indicação dos perigos identificados no espaço rodoviário analisado, das correspondentes medidas correctivas genéricas, e da premência da respectiva execução”.

Ainda no âmbito da avaliação da rede ciclável, a 30 de Março de 2023, a Câmara Municipal celebra um contrato com a empresa Copenhagenize France, com vista a “Aquisição de Serviços de Auditoria à rede Ciclável na cidade de Lisboa”, contrato esse que, de acordo com informação disponibilizada pelo executivo da CML, estará na sua fase de conclusões finais.

Decorridos mais de 7 meses no que diz respeito à conclusão do contrato com o LNEC, a Assembleia Municipal não tem qualquer informação sobre esse relatório, as suas conclusões e as medidas que a Câmara Municipal pretende implementar na sequência do mesmo.

Face ao exposto, o Grupo Municipal da Iniciativa Liberal propõe que a Assembleia Municipal de Lisboa, na sua reunião de 5 de Dezembro de 2023, delibere recomendar à Câmara Municipal de Lisboa que:

- 1- Dê conhecimento do Relatório de Inspeção à ciclovia da Av. Almirante Reis, elaborado pelo LNEC, à Assembleia Municipal;
- 2- Informe a Assembleia Municipal das eventuais medidas já executadas ou previstas, na sequência das conclusões do referido relatório;
- 3- Uma vez concluído, dê conhecimento do Relatório de Auditoria da empresa Copenhagenize France à Assembleia Municipal.



Grupo Municipal da Iniciativa Liberal

Mais delibera, remeter a presente Recomendação à 8ª Comissão Permanente para acompanhamento do tema.

Lisboa, 27 de novembro de 2023

O Grupo Municipal da Iniciativa Liberal,

Rodrigo Mello Gonçalves Angélique Inês Da Teresa Miguel Ferreira da Silva

