

Recomendação nº 061/03 (PEP)



## RECOMENDAÇÃO

### **Enfrentar os problemas do estacionamento em Benfica encontrando soluções justas**

nl

As cidadãs e cidadãos de Benfica votaram num Referendo Local sobre o alargamento do Estacionamento Tarifado da EMEL no dia 12 de Fevereiro do presente ano.

A maioria dos eleitores que participaram neste referendo rejeitaram a introdução do estacionamento tarifado de forma generalizada na Freguesia.

Os cidadãos de Benfica disseram que desejam uma outra política de mobilidade e estacionamento mau grado o estacionamento tarifado já se encontrar aprovado desde 2019.

Os munícipes de Benfica sabem que, sem enfrentar os factores relevantes da pressão de estacionamento, não é possível encontrar uma solução justa para o problema.

E percebem que o estacionamento pago não garante mais lugares de estacionamento, visa o lucro, não cria qualquer benefício para os moradores.

**Assim, o Grupo Municipal do PCP propõe que a Assembleia Municipal de Lisboa, na sua reunião de dia 14 de Março de 2023 delibere recomendar à Câmara Municipal de Lisboa:**

1. Que diligencie no sentido da criação ou alargamento dos Parques adstritos aos principais centros de serviços, como o Centro Comercial Colombo e o Hospital da Luz, de modo a promover a sua utilização pelos trabalhadores destes dois centros de serviços, de modo a aliviar a pressão sobre o estacionamento na freguesia;
2. Que construa um parque dissuasor para o nó estratégico de transportes públicos do Colégio Militar;
3. Que alargue a capacidade de estacionamento da Estação de Benfica através da construção de um parque de estacionamento subterrâneo gratuito para os portares de título de transporte;
4. Que actue no sentido da melhoria de toda a rede de transportes públicos, a preços acessíveis, com qualidade e horários compatíveis com os horários de trabalho mas também nos períodos de lazer dos cidadãos de forma a incentivar a sua utilização;



ASSEMBLEIA MUNICIPAL  
LISBOA

Grupo Municipal do PCP

5. Que se empenhe na criação de novos lugares de estacionamento em superfície, altura e profundidade a par da construção de parques dissuasores na entrada da cidade com ligação a transportes públicos, e a aposta numa rede de transportes públicos de qualidade, tendencialmente gratuitos, e com horários regulares, que abranjam todas as vertentes da vida dos cidadãos.

O Deputado Municipal (Ind.)

- Fernando Correia -