

RECOMENDAÇÃO

Recomenda à Câmara Municipal de Lisboa a implementação de melhores condições de segurança e de mobilidade para as e os estudantes do Pólo Universitário da Ajuda

Considerando que:

- (i) As e os estudantes das Instituições de Ensino Superior sediadas no Pólo da Ajuda, nomeadamente da Faculdade de Arquitetura, do Instituto Superior de Ciências Sociais e Políticas e da Faculdade de Medicina Veterinária, através dos órgãos que os representam, têm vindo a expressar o descontentamento com a ausência de iluminação, condições de segurança e a escassez de carreiras de autocarro.
- (ii) As e os estudantes que moram na Residência Universitária que se situa no Pólo da Ajuda têm falta de condições de segurança no acesso à mesma, particularmente durante e após o anoitecer, tendo sido já registados casos de assaltos. Após o fim do dia, o Pólo Universitário está mal iluminado, causando insegurança também entre as e os alunos que estudam em horários pós-laborais.
- (iii) Existem poucas carreiras de autocarro a servir o Pólo Universitário da Ajuda - 742, 723 729, 771, e 760 - e os seus horários e frequência são insuficientes para servir todo o corpo estudantil. Através dos órgãos que os representam, as e os alunos destas várias instituições têm vindo a chamar a atenção para a escassez de transportes a partir do fim do dia, o que leva diversos estudantes a ter de recorrer ao carro. Ao mesmo tempo, é de sublinhar a dificuldade que os estudantes fora de

AML
ENT/2050/AML/22
18/07/2022 20:07:29
1861/AML/22

Orlando Henriques

Lisboa têm em conseguir conjugar vários meios de transporte - como comboios, barcos ou autocarros - de modo a conseguirem estar presentes em todas as aulas.

(iv) Ademais, a conjugação da fraca iluminação com a escassez das carreiras de autocarro a partir do final do dia, criam condições de insegurança e dificultam a frequência no Ensino Superior para os estudantes em regimes pós laborais.

(iv) Todos e todas devem ter direito à frequência do Ensino Superior em condições de liberdade, igualdade e dignidade. Por isso, o pleno acesso a transportes públicos rápidos, eficientes e frequentes e a segurança no local de estudo são dois fatores centrais para a fruição intelectual de quem frequenta o Ensino Superior.

Assim, a Assembleia Municipal de Lisboa, reunida em 26 de julho de 2022, delibera recomendar à Câmara Municipal de Lisboa, ao abrigo do disposto no artigo 25.º, n.º2, alíneas a) e k) do Anexo I da Lei n.º 75/2013, de 12 de Setembro:

1. Coloque mais iluminação na zona do Pólo da Ajuda, particularmente na área circundante à Residência Universitária que aí se encontra e nas proximidades da zona descampada.
2. Aumente a frequência das carreiras de autocarros que ligam o Pólo Universitário da Ajuda aos interfaces de transportes públicos do centro da cidade e que estenda os horários destas mesmas carreiras, garantindo que cobrem os períodos de aulas pós-laborais.
3. Faça esforços no sentido de entrar em contacto com as organizações representativas das e dos estudantes do Pólo Universitário da Ajuda, de modo a assegurar as suas necessidades.

Lisboa, 18 de julho de 2022

Isabel Pires

Vasco Barata

Maria Escaja

Leonor Rosas