



AML

ENT/1583/AML/19
14/05/2019 11:43:25

Proposta nº 3/PEV/2019

“Período de revisão do Regulamento geral de estacionamento na via pública”

Na reunião da AML de 19 de Julho de 2016 foi debatido e votado o Regulamento Geral de Estacionamento na Via Pública na Cidade de Lisboa, contido na Proposta nº 154/2016.

Nos seus considerandos argumentava-se, entre outros princípios, que deveria ser seguida “a implementação concreta de novas zonas ou alteração às existentes mediante consulta prévia à Junta de Freguesia competente, aos moradores e comerciantes, e realização, na sequência desta, de uma ampla campanha de divulgação”. Especificava-se que deveria também ser ponderada a “delimitação das zonas tendo em conta as barreiras físicas existentes (orografia e infraestruturas), os bairros da cidade e as viagens intrazonais”.

Num seu aditamento foi ainda aprovado “o princípio da possibilidade de concessão de um 2º dístico de estacionamento em condições análogas ao 1º para agregados familiares com 3 ou mais pessoas a cargo, o reforço do trabalho conjunto envolvendo a EMEL e as Juntas de Freguesia, no que diz respeito à necessidade de sinalizar mais e melhor, todas aquelas zonas, onde a leitura da sinalização vertical de estacionamento não seja clara (e) a possibilidade de estacionamento gratuito para todos os cidadãos com mobilidade condicionada, em todas as zonas de estacionamento existentes, na cidade de Lisboa e, devidamente validados, no caso dos lugares reservados, não estarem comprovadamente disponíveis”.

Acontece que, desde a entrada em vigor do regulamento em causa, têm surgido nesta AML, e apreciadas na sua 8ª Comissão, um diversificado conjunto de petições subscritas por milhares de munícipes, invariavelmente pondo em causa os critérios de estacionamento e zonamento das vias públicas.

Tendo decorrido perto de três anos sobre a aprovação do novo regime de estacionamento de duração limitada na via pública, e como já sugerido pela própria administração da EMEL, cumprirá agora colmatar possíveis falhas que tenham, entretanto, sido detectadas, contribuindo assim para a melhoria geral do sistema de mobilidade na cidade.

Deste modo, com a finalidade de permitir aclarar as disposições municipais em vigor e potenciar o aprofundamento e os eventuais contributos dos diversos movimentos de participação de cidadania.

A Assembleia Municipal de Lisboa delibera, na sequência da presente proposta dos eleitos do Partido Ecologista Os Verdes, recomendar à Câmara Municipal de Lisboa que:

1 - Calendarize a abertura de um período para revisão do Regulamento Geral de Estacionamento na Via Pública, durante o corrente ano de 2019.

2 - Promova audições públicas que permitam aclarar os critérios da definição das Zonas de Estacionamento de Duração Limitada.



3 - Apresenta a esta AML um relatório de ponderação com base nos contributos recebidos.

Assembleia Municipal de Lisboa, 14 de Maio de 2019

O Grupo Municipal do Partido Ecologista “Os Verdes”

Cláudia Madeira

Cláudia Madeira

J. L. Sobreda Antunes

J. L. Sobreda Antunes