



Petição nº 27/2018 - “Conde Almoster vs EMEL”
Intervenção da deputada municipal do PEV Cláudia Madeira
Assembleia Municipal de Lisboa, 28 de Fevereiro de 2019

Os Verdes saúdam os peticionários que promoveram a petição “Conde Almoster vs EMEL” pela sua iniciativa e pelo facto de alertarem para o problema da falta de estacionamento em várias ruas da freguesia de São Domingos de Benfica, nomeadamente na Rua Conde Almoster.

A actual política de expansão do estacionamento em várias zonas da cidade levada a cabo pela EMEL tem motivado a apresentação de várias petições na Assembleia Municipal, reflectindo as preocupações dos residentes, nomeadamente pela forma como as zonas têm sido definidas e delimitadas.

Importa realçar que qualquer intervenção deve ter como premissa a promoção da qualidade de vida e resolver os problemas existentes, não criando novos problemas ou agravando os já existentes.

Neste caso concreto, deveria ter sido ponderado, previamente à introdução do estacionamento tarifado nesta freguesia, o aumento de oferta de lugares de estacionamento para residentes através de alternativas viáveis.

E a base para procurar essa solução passa precisamente por aí, uma vez que o próprio Presidente da Junta reconheceu que existia uma zona que poderia ser transformada em estacionamento, mas que não foi possível por não ter havido entendimento com a EMEL, situação que tem adiado a resolução do problema, mesmo quando a carência já era conhecida e bem evidente.

Perante estes factos, Os Verdes entendem que a EMEL, a Câmara e a Junta de Freguesia, sempre em articulação com os moradores, devem estudar efectivamente a melhor forma de criar mais lugares para os residentes, nas devidas condições de segurança e legais, para que seja rapidamente encontrada uma solução que vá ao encontro das necessidades.

Os Verdes discordam da posição da CML que apresenta a EMEL como a solução, mas o que se pode concluir é que esta política de expansão do estacionamento pago não está a resolver os problemas.

Ao longo de vários mandatos, Os Verdes têm defendido uma verdadeira política de mobilidade colectiva, assente no reforço dos transportes públicos e em parques de estacionamento dissuasores, algo que deverá continuar a ser a prioridade.

Por fim, Os Verdes defendem também que é necessário reduzir os níveis de ruído elevados, resultantes tanto da circulação intensa de automóveis na Radial de Benfica como do ruído ferroviário proveniente da linha de Sintra, a que os moradores estão expostos diariamente. Algo que, não tendo sido concretizado até agora, deve ser trabalhado com base nas recomendações que constam do ponto 4 do parecer desta petição e que foram aprovadas há dois anos, no âmbito de anteriores petições apresentadas pelos moradores.



Dizer ainda que, por todas estas questões, acompanharemos as recomendações da 8ª comissão.