



Petição nº 10/2018 - “Mais Estacionamento em Benfica”
Intervenção da deputada municipal do PEV Cláudia Madeira
Assembleia Municipal de Lisboa, 30 de Outubro de 2018

A petição intitulada “Mais Estacionamento em Benfica” é subscrita por 319 cidadãos, que Os Verdes saúdam pela sua iniciativa e pelo facto de alertarem para o problema da falta de estacionamento em várias ruas da freguesia de Benfica. E mais do que um alerta, os peticionários trazem-nos também algumas propostas.

Importa realçar que qualquer intervenção deve ter como premissa resolver os problemas existentes, não criando novos problemas ou agravando os já existentes.

Desta forma, a promoção da qualidade de vida deve ser o objectivo de qualquer intervenção e, neste caso concreto, deveria ter sido assegurada uma melhoria da circulação e da segurança pedonal, mas sem descuidar as reais necessidades de estacionamento, uma vez que se trata de uma zona cujos prédios não têm garagem e onde o número de fogos é muito elevado. Acresce a esta situação o facto de zonas próximas terem passado a ser tarifadas, o que aumenta a procura.

Além do mais, a própria Junta de Freguesia elaborou um estudo sobre as necessidades de estacionamento dos seus residentes, algo que deveria estar reflectido nas intervenções efectuadas nos arruamentos em causa, para evitar intervenções sucessivas que prolongam os problemas e ficam mais dispendiosas. Mas vários têm sido os casos em que isto sucede, muitas vezes devido à aproximação de acros eleitorais.

Face ao problema que nos é trazido pelos peticionários, Os Verdes defendem que, numa situação destas, teria sido fundamental encontrar o equilíbrio entre as necessidades de estacionamento e a mobilidade e acessibilidade em segurança dos peões nas intervenções levadas a cabo no âmbito do Plano de Acessibilidade Pedonal nesta zona da cidade.

Algo que, não tendo sido conseguido até agora, deverá ser trabalhado com base nas recomendações que constam do parecer sobre esta petição, procurando minimizar os efeitos da carência de estacionamento.

E a base para procurar essa solução passa precisamente por aí, uma vez que a própria Presidente da Junta reconheceu que, em algumas áreas, teria sido possível efectuar intervenções que poderiam melhorar e aumentar o estacionamento no local, mas que não foram executadas por se encontrarem fora do âmbito dos Contratos de Delegação de Competências realizados, tendo sido, então, adiada a resolução do problema. E aqui, tanto a Câmara como a Junta, deviam ter feito mais, principalmente quando a carência de estacionamento já era conhecida e bem evidente.

Perante estes factos, Os Verdes entendem que a Câmara e a Junta de Freguesia, sempre em articulação com os moradores, devem estudar efectivamente a melhor forma de criar mais estacionamento, para que seja rapidamente encontrada uma solução que vá ao encontro das necessidades.



Defendemos ainda que, após a implementação das recomendações que resultaram da apreciação desta petição, este assunto e os respectivos desenvolvimentos devem ser acompanhados pela Assembleia Municipal, através da Comissão de Mobilidade.

Para terminar, Os Verdes querem chamar a atenção para as constantes denúncias e queixas que a Assembleia Municipal tem vindo a receber relativamente à EMEL, e que têm inclusive motivado petições, porque a CML apresenta a EMEL como solução, quando o problema é precisamente não haver estacionamento em Lisboa. E, sobre isso, não são apresentadas soluções aos moradores. Essa sim, deveria ser a prioridade da EMEL e da autarquia, sempre em diálogo com os residentes, a par de um reforço da mobilidade colectiva.