



C Â M A R A M U N I C I P A L D E L I S B O A

PROPOSTA N.º 164/2014

[Tomada de posição da Câmara Municipal de Lisboa no âmbito do processo de avaliação das alternativas ao actual modelo de titularidade e gestão da Companhia Carris de Ferro de Lisboa S.A. e do Metro - Metropolitano de Lisboa E.P.E.]

A Câmara Municipal de Lisboa já expressou em 24 de Abril de 2013, através da Moção nº 3/2013, a sua posição sobre o quadro legal das atribuições e competências municipais em matéria de definição da rede e de gestão do sistema de transportes públicos, bem como sobre os direitos patrimoniais do Município de Lisboa relativamente à Carris e ao Metropolitano de Lisboa;

Posteriormente o Governo convidou a Câmara Municipal de Lisboa a participar no processo de avaliação das alternativas ao actual modelo de titularidade e gestão da Carris e do Metropolitano de Lisboa;

No quadro desse processo foi colocada a possibilidade do Município de Lisboa assumir desde já a gestão destas duas empresas, mantendo-se o Estado titular exclusivo do capital.

Esta matéria é de interesse inter-municipal e metropolitano pelo que a Área Metropolitana de Lisboa e os Municípios que a compõem deverão participar no acompanhamento do processo em curso.

Ciente que o sistema de transportes é fundamental à gestão e desempenho ambiental da cidade, à melhoria da qualidade de vida e à satisfação dos utentes, a Câmara Municipal de Lisboa, tendo analisado a informação preliminar que foi disponibilizada, designadamente de natureza financeira, entende dever assumir nesta fase uma posição formal sobre esta matéria:



C Â M A R A M U N I C I P A L D E L I S B O A

1. O Município de Lisboa reafirma a sua vontade de vir a assumir e exercer a plenitude das suas atribuições e competências legais quanto à definição e gestão das redes de transportes públicos da cidade, bem como de ser restituído nos seus direitos relativos à Carris e ao Metropolitano.
2. Sem prejuízo, a Câmara Municipal de Lisboa afirma também a sua disponibilidade para negociar com o Estado as condições e termos em que, desde já, poderá assumir a gestão das empresas que operam os sistemas de transportes públicos da cidade de Lisboa, mantendo o Estado a titularidade do capital.
3. Neste sentido, fica o Presidente da Câmara Municipal mandatado para conduzir as negociações em representação do Município tendo em vista a concretização de uma solução no respeito dos seguintes elementos fundamentais:
 - a. A necessidade de promover uma melhoria clara da qualidade, fiabilidade e segurança do serviço, da cobertura da rede, a recuperação de passageiros;
 - b. Garantir que o modelo a acordar não afeta o equilíbrio operacional das empresas, nem o equilíbrio financeiro do Município, salvaguarde a unidade da prestação de serviço público e exclua a concessão a privados, parcial ou total da sua exploração;
 - c. Um acordo de médio prazo que assegure a estabilidade social nas empresas, assegurando o primado da negociação e contratação colectiva;
 - d. Assegurar um adequado equilíbrio de responsabilidades entre o Município e o Estado, de acordo com um modelo de financiamento sustentável dos investimentos futuros e da exploração, e tendo como pressuposto uma solução para os passivos acumulados.



C Â M A R A M U N I C I P A L D E L I S B O A

e. Manter a Câmara Municipal de Lisboa informada do desenvolvimento das negociações.

Paços do Concelho, em 11 de Abril de 2014

O Presidente

António Costa



C Â M A R A M U N I C I P A L D E L I S B O A

ATA EM MINUTA

Nos termos e para os efeitos do artigo 57º da Lei n.º 75/2013, de 12 de Setembro, bem como o disposto no artigo 19º nº 2 do Regimento da CML, foram deliberadas na Reunião Extraordinária de Câmara de 15 de abril de 2014, as propostas a seguir discriminadas, constituindo o presente documento, bem como os originais das referidas propostas, a ata em minuta:

Proposta n.º 164/2014 (Subscrita pelo Sr. Presidente)

Aprovar a tomada de posição da Câmara Municipal de Lisboa no âmbito do processo de avaliação das alternativas ao actual modelo de titularidade e gestão da Companhia Carris de Ferro de Lisboa S.A. e do Metro - Metropolitano de Lisboa E.P.E., nos termos da proposta;

(Aprovada por maioria com 11 votos a favor (9PS, 2Ind.), 2 votos contra (PPD/PSD) e 3 abstenções (1CDS/PP e 2PCP))

Proposta n.º 164-A/2014 (Subscrita pelos Srs. Vereadores PPD/PSD)

Aprovar a tomada de posição da Câmara Municipal de Lisboa sobre o processo de concessão da Carris e do Metropolitano de Lisboa, nos termos da proposta;

(Rejeitada por maioria com votos 13 contra (9PS, 2Ind. e 2PCP) 2 votos a favor (PPD/PSD) e 1 abstenção (CDS/PP))

A proposta extra agenda com o sumário "Aprovar a ratificação do despacho do Senhor Presidente da Câmara respeitante à 2.ª Alteração Orçamental de 2014" subscrita pelo Sr. Vereador Fernando Medina, foi apresentada mas não foi incluída na Ordem de Trabalhos.



C Â M A R A M U N I C I P A L D E L I S B O A

Nos termos do nº 3 do Art. 57.º da supra citada Lei n.º 75/2013, de 12 de Setembro eu, *Paula Leij* Directora do Departamento de Apoio aos Órgãos e Serviços do Município mandei lavrar.

Paços do Concelho, em 15 de abril de 2014

O Presidente

António Costa

- António Costa -