

## **RECOMENDAÇÃO 2/34**

### **Por uma melhor Mobilidade Ciclável**

O Programa de Governo da Cidade de Lisboa num dos seus grandes eixos - Lisboa sustentável - aponta diversas medidas na área da mobilidade consagradas no Plano Diretor Municipal (PDM), das quais se destaca "... desenvolvimento da rede de modos suaves", assente no objetivo de potenciar o uso dos transportes coletivos e dos modos suaves numa ótica de promoção da intermodalidade e ainda, na partilha de meios de transporte introduzindo soluções tais como bicicletas partilhadas como modo de transporte urbano.

Considerando que:

- A Comissão Europeia tem vindo a dar orientações no domínio da mobilidade sustentável tendo, inclusivamente, explicitado no Livro Verde "Por Uma Nova Cultura de Mobilidade Urbana" a preocupação clara com a promoção dos modos suaves;
- O Município de Lisboa tem vindo a desenvolver esforços para a implementação de uma rede ciclável na cidade de Lisboa desde o ano 2000, através da assinatura do Protocolo entre o Instituto Superior de Agronomia (ISA) e a Câmara Municipal de Lisboa;
- Em 2007 foi criada a Rede de Percursos e Corredores que levou à construção de inúmeras pistas cicláveis, essencialmente ligando os corredores verdes da cidade, razão pela qual grande parte destas pistas estão implementadas em espaços verdes e/ou fazem a ligação entre estes espaços, sem contudo ter sido elaborado um Plano de Mobilidade Ciclável;
- Diversos estudos internacionais demonstram que o modo ciclável é o mais eficiente nas deslocações até 4km e, atendendo a que cerca de 50% das deslocações urbanas têm menos de 3 Km, os modos suaves representam uma alternativa real ao transporte individual motorizado nestas deslocações de curta distância;
- A cidade de Lisboa tem um enorme potencial para aumentar a utilização dos modos suaves, especialmente nas deslocações de curta distância ou como modo complementar dos transportes motorizados;
- A utilização dos modos suaves apresenta inúmeros benefícios dos quais se destacam a contribuição para a melhoria da qualidade do ar e ambiente sonoro, a redução da emissão de gases com efeito de estufa pelo setor dos transportes, a redução do consumo de energia, a redução do consumo de espaço público e a melhoria da saúde da população.

**Partido Pelos Animais e Pela Natureza**

Assembleia Municipal de Lisboa, Av. De Roma n.º 14P, 3º, 1000-265 Lisboa

Tel: 218 171 789 Fax: 218 171 383E-mail:[aml.pan@am-lisboa.pt](mailto:aml.pan@am-lisboa.pt)

Site AML: [www.am-lisboa.pt/partidos-politicos/pan.html](http://www.am-lisboa.pt/partidos-politicos/pan.html)

**O Partido pelos Animais e pela Natureza propõe que a Assembleia Municipal de Lisboa reunida em sessão extraordinária no dia 8 de Julho de 2014 delibere recomendar à CML que:**

1. Faça uma nova abordagem à utilização da bicicleta, começando a bicicleta a ser entendida como um modo de transporte fundamental na definição duma política de mobilidade sustentável na lógica das recentes alterações do Código da Estrada, que assume claramente a bicicleta como modo de transporte;
2. Implemente estratégias claras em prol da promoção dos modos suaves através do estabelecimento de metas de transferência modal do transporte individual para a bicicleta, índices de acréscimo de utilizadores de bicicletas em deslocações pendulares e, também, indicadores de monitorização de modo a avaliar o cumprimento de objetivos;
3. Dê seguimento às propostas de desenvolvimento da Mobilidade ciclável constantes do PDM e da estratégia de mobilidade definida para a cidade de Lisboa.
4. Promova soluções alternativas para a rede de vias cicláveis definidas quando, por questões financeiras ou técnicas, não for possível a sua implementação. Estas alternativas poderão passar por trajetos onde se promova uma velocidade reduzida do trânsito automóvel, permitindo uma melhor partilha das vias de circulação entre as bicicletas e os restantes veículos, tal como já ocorre nas Zonas 30.
5. Os serviços municipais com competência na mobilidade promovam a reanálise técnica das ciclovias atualmente já implementadas.

**O Grupo Municipal do Partido Pelos Animais e Pela Natureza**



Miguel Santos