



Bloco de Esquerda

**Grupo Municipal de Lisboa**

## **RECOMENDAÇÃO**

### **A favor duma parceria pública-pública para a gestão dos transportes públicos na cidade de Lisboa**

Considerando que:

- 1) O governo anunciou a sua intenção de venda a privados, através da concessão do serviço público, dos transportes públicos fundamentais para a cidade de Lisboa, Carris e Metro;
- 2) Esta decisão do governo prevê o lançamento destas concessões até ao final do mês de Março de 2014, de acordo com memorando assinado com a troika no âmbito da décima avaliação ao programa de ajustamento;
- 3) O governo já deu início à consulta pública para as concessões da Carris e Metro de Lisboa, estando por isso a Câmara Municipal de Lisboa (CML) em condições de se pronunciar sobre este modelo de concessão e respetivo concurso;
- 4) No relatório da comissão europeia está explícito o lançamento da concessão do serviço metropolitano de transporte de passageiros em Lisboa e que o mesmo ocorra durante a primeira metade de 2014;
- 5) A proposta de privatização está de tal forma concretizada que o governo detalha até que a responsabilidade do controlo e fiscalização desses contratos de concessão a privados seja da responsabilidade do município;

ASSEMBLEIA MUNICIPAL DE LISBOA

Proc. \_\_\_\_\_ /  
ENT. 689 / 50 / UNOSM / GRAM / 24  
DATA 24.2.14  
Iniciat

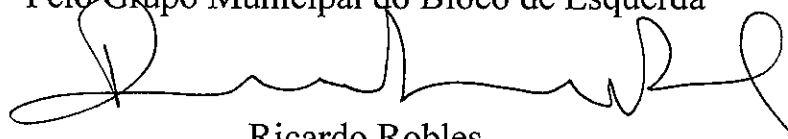
*dist. 24.2.2014  
Kelenhante*

- 6) O governo pretende também a privatização da empresa Carristur, detida a 100% pela Carris, que tem serviço de veículos turísticos, o Aerobus e o Mobcarsharing (partilha automóveis) e ainda uma escola de formação de motoristas e que tem lucros há 12 anos com um cashflow operacional em 2012 de 2,39 milhões de euros;
- 7) O serviço público de transportes é um dos pilares fundamentais numa cidade para garantir o acesso universal e democrático à mobilidade e para garantir o seu funcionamento à medida das suas necessidades e do desenvolvimento urbano;

***Com base nos considerandos expostos, a Assembleia Municipal de Lisboa, reunida em 25 de Fevereiro de 2014, delibera RECOMENDAR à Câmara Municipal que:***

1. *Se pronuncie sumariamente contra o processo de concessão/privatização da Carris e Metro de Lisboa e se manifeste favorável à manutenção na esfera pública dos transportes em Lisboa, em particular das empresas Carris e Metro de Lisboa, em parceria pública-pública entre a CML e Governo, nos termos a negociar entre as partes.*
2. *Endereçar esta recomendação aos órgãos de soberania e aos sindicatos dos trabalhadores da Carris e do Metropolitano de Lisboa.*

Pelo Grupo Municipal do Bloco de Esquerda



Ricardo Robles